

Steckerbelegung für L&T 4x4 USB Zeitmessung

Pin	Funktion	Pin	Funktion
1	Bahnstromabschaltung Spur 4 (an + 5 Volt)	14	Ampel LED rot 5, Bahnstromabschaltung Spur 5 (an + 5 Volt)
2	Bahnstromabschaltung Spur 3 (an + 5 Volt)	15	Ampel LED rot 4, Bahnstromabschaltung Spur 6 (an + 5 Volt)
3	Bahnstromabschaltung Spur 2 (an + 5 Volt)	16	Ampel LED rot 3 (an + 5 Volt)
4	Bahnstromabschaltung Spur 1 (an + 5 Volt)	17	Ampel LED rot 2 (an + 5 Volt)
5	Vcc extern	18	Ampel LED rot 1 (an + 5 Volt)
6	Masse (GND)	19	Masse (GND)
7	keine Funktion	20	Chaostaster (an GND)
8	+ 5 Volt	21	+ 5 Volt
9	+ 5 Volt	22	Analogsensor 1, Digitalsensor 1
10	Analogsensor 8	23	Analogsensor 2, Digitalsensor 2
11	Analogsensor 7	24	Analogsensor 3, Digitalsensor 3
12	Analogsensor 6	25	Analogsensor 4, Digitalsensor 4
13	Analogsensor 5		

Die Eingänge/Ausgänge sind teilweise doppelt belegt. Je nach Betriebsart kann immer nur eine der Funktionen genutzt werden.

Digitalbetrieb:

Die Sensoren 1 und 2 werden üblicher Weise (2 spurige Streckenführung) als Rundenzählsensoren und Tanksensoren 1 verwendet. Die Sensoren 3 und 4 hingegen 1 bis 2 Schienen später in der Spur als Tanksensoren 2/Tankende verbaut. Beachte die Sensoranordnung gem. Aufbauplan bei abweichendem Streckenlayout oder Nutzung der Pitlane.

Analogbetrieb:

Sensoren 1 bis 6 dienen der Rundenzählung der entsprechenden Spur. Bei einer Bahn mit weniger Spuren dienen die Sensoren 3 bis 8, bzw. 5 bis 8 z.B. als Tanksensoren oder als Soundsensoren.

Die Analogsensoren werden gegen Masse verdrahtet. Je nach Sensortyp ist ggf. ein Vorwiderstand zu verwenden.

Auf die jeweilige L&T Einstellungen zur Rundenzählung und Betankung ist zu achten – insoweit verweise ich auch auf das L&T Benutzerhandbuch, dass hierzu ausführliche Informationen bereit hält.