

**Anschluss eines Chaostasters am Bausatz L&T IOW40 USB
für die Zeitmessung von Autorennbahnen mit einem PC**

Einbauhinweise

Zum Anschluss eines externen Chaostasters Sie bitte die dafür geltenden Hinweise. Der Schwierigkeitsgrad der Lötarbeiten ist leicht, jedoch sollten sie von jemandem erledigt werden, der bereits Lötverfahren hat. Garantie- und Gewährleistungen aufgrund fehlerhafter Lötungen sind ausgeschlossen.

1 Wozu ein Chaostaster?

Die Chaosfunktion kann bei Heimrennen immer dann hilfreich sein, wenn man keine Einsetzer hat, die nach einem Abflug die Autos wieder in die Spur stellen. Ohne Rennzeitunterbrechung artet das in hektische Lauferei aus.

Mit der Chaosfunktion wird die Rennzeit unterbrochen, und ggf. der Bahnstrom abgestellt (bei Verwendung einer Bahnstromabschaltung), sodass die anderen Autos automatisch stehen bleiben. Hat der Fahrer sein Auto wieder in die Spur gestellt, so kann das Rennen weiter gehen.

Die Chaosfunktion kann man Computer über die Schaltfläche „Chaos“, der Taste „c“ oder mittels der Leertaste ausgeführt werden. Zusätzlich bietet L&T die Möglichkeit zum Anschluss eines externen Chaostasters, also eine Art Schalter an der Bahn, durch dessen Betätigung ebenfalls die Chaosfunktion ausgelöst wird. So ist man unabhängig vom Standort der PC.

2 Einbau des Tasters

Der Chaostaster wird üblicherweise am Port 3, Pin 7 und der Masse angeschlossen. Eine Masseleitung (GND) ist direkt im Bereich des Ports 3, Pin 7 abgreifbar. Bitte achten Sie darauf, nicht die +5V Leitung zu verwenden.

Das Chaostastersignal braucht nicht über einen ULN 2803 geführt zu werden.

3 Kann jeder Fahrer einen eigenen Taster bekommen?

Grundsätzlich reicht ein Taster für alle Fahrer aus. Liegen die Fahrerstände jedoch weiter auseinander, so kann es sinnvoll sein, für jeden Fahrer einen eigenen Taster zu verwenden. Weitere Taster werden parallel zum ersten Chaostaster ebenfalls an Port 3, Pin 7 angelötet. Dabei empfiehlt es sich die Verteilung auf mehrere Taster nicht direkt an der Platine vorzunehmen, da die Lötflächen hierfür zu klein sind.

Eine Auswertung seitens der Software, welcher Fahrer den Chaostaster gedrückt hat ist nicht möglich.

4 Welche Taster eignen sich?

Die Chaosfunktion wird über einen Taster ausgelöst. Ein Schalter funktioniert nicht, da er im Gegensatz zu einem Taster nicht nur ein kurzes Signal gibt, sondern die Leitung geschlossen hält, sodass die Funktion im Sekundentakt ein und ausgeschaltet werden würde.

Ansonsten eignet sich nahezu jede Art von Taster. Einige Notausschalter lassen sich auch gut zu einem Taster umbauen. Der Taster sollte je nach Einbaumgebung in Form und Größe ausgewählt werden.

5 Wenn etwas mal nicht funktioniert

Ruhe bewahren. Viele Fehler klären sich, wenn man am nächsten Tag noch einmal in Ruhe alle Schritte nachvollzieht. Dabei sollte man unbedingt die Bauanleitung und den Informationszettel durchlesen. Oft finden sich Hinweise, die vorher übersehen wurden.

Bei Mängeln am Gerät, wenden Sie sich bitte an den Verkäufer. Bei Montagefehlern oder nicht beachten der Bauanleitung ist die Gewährleistung ausgeschlossen. Trotzdem können wir Ihnen oft schnell und kostengünstig mit entsprechenden Ersatzteilen oder Reparaturen helfen – fragen Sie uns.

6 Erweiterungsmöglichkeiten

Weitere Bauanleitungen und Materiallisten finden sie auf www.light-and-time.de. Weiterführende Bauanleitungen finden Sie zudem unter www.go143.de.